


СОГЛАСОВАНО

Начальник управления
технического надзора
и промышленной безопасности
ПАО «Славнефть-ЯНОС»


_____ А.В.Лозинский
« 19 » 10 2022

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
ПАО «Славнефть-ЯНОС»


_____ Н.Н.Вахромов
« _____ » 21 ОКТ 2022 2022

**Акт комплексного обследования рельсового пути
мостового опорного электрического крана зав. № 304,
рег. № 88, установленного в цехе № 19.**

Ярославль
2022

В цехе № 19 07.10.2022 проведено комплексное обследование рельсового пути мостового опорного электрического крана зав. № 304, рег. № 88, комиссией в составе: начальника ЛТНиДО В.И.Зайцева протокол от 15.03.2018 № 11, область аттестации Б 9.31., ведущего инженера по техническому надзору В.В. Слепова протокол от 20.06.2022 № 22, область аттестации Б. 9.31.

1. Цель обследования.

Целью обследования является оценка технического состояния и соответствия рельсового пути мостового опорного электрического крана зав. № 304, рег. № 88 и предъявляемых к нему требований Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», а именно:

- проверка службы эксплуатации ОПО, отвечающей за состояние рельсовых путей;
- проверка наличия проектной и эксплуатационной документации;
- позлементное обследование рельсовых путей, включая оценку фактического состояния рельсового пути;
- измерение сопротивления заземления рельсового пути.

2. Сведения о документах, рассмотренных в результате обследования.

В процессе обследования была рассмотрена следующая документация:

- приказ от 02.02.2021 № 62 о назначении ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии Г.Н. Горбунова, протокол от 05.07.2018 № 33, область аттестации Б.9.31.
- паспорт мостового опорного электрического крана зав. № 304, рег. № 88;
- протокол проверки наличия цепи между заземлителями и заземляемыми элементами от 03.10.2022 № 796/22;
- схема нивелировки рельсового пути.

3. Краткая характеристика и назначение объекта обследования.

3.1. Краткая характеристика пути.

1	Длина рельсового пути, м	60
2	Тип направляющей	Квадрат 50х50
3	Тип опорного элемента	Железобетонные подкрановые балки таврового сечения.

3.2. Краткая характеристика мостового крана, установленного на рельсовом пути.

1	Тип	Кран электрический
2	Заводской номер	304
3	Регистрационный номер (инвентарный номер)	88
4	Пролет, м	13,5
5	Грузоподъемность, т	3
6	Скорость передвижения крана, м/мин	60
7	Режим работы	Средний
8	Масса крана, кг	4000
9	Нагрузка от колеса на рельс, кг	3000
10	Дата изготовления, г	08.1963
11	Дата установки, г	11.1965

3.3. Назначение пути.

Данный рельсовый путь рассчитан для установки одного мостового крана грузоподъемностью 3 т.

4. Результаты обследования.

Место нахождения рельсового пути подъемного сооружения:

Гор. Ярославль ПАО «Славнефть-ЯНОС», цех № 19.

Наличие аттестованных и назначенных
приказом по организации специалистов

Да

Комплектность и состояние проектной и эксплуатационной документации:

Соответствует

(соответствие ЕСКД, да, нет; комплектность)

Наличие паспорта рельсового пути

нет

да – нет, заполняется

Эксплуатационная документация (при отсутствии паспорта)

Паспорт крана, журнал осмотров и ремонтов.

Позлементное обследование рельсового пути:

Соответствие рельсового пути
проектной документации

Соответствует имеющейся документации

Направляющие

Квадрат 50х50

Состояние: **работоспособное**

Стыковые скрепления

Неразъемные сварные

Состояние: **работоспособное**

Крепление направляющих к
опорным элементам

Неразъемное сварное

Состояние: **работоспособное**

Опорные элементы
направляющих

Железобетонные подкрановые балки таврового сечения.

Состояние: **работоспособное**

Колонны

Железобетонные колонны сплошные крайнего и среднего ряда

Состояние: **удовлетворительное**

Тупиковые упоры

Ударного типа, **работоспособное**

(тип, состояние)

Ограничитель передвижения

Горизонтальные линейки, **работоспособное**

(тип, состояние)

Предупредительные знаки

(тип, состояние)

Заземление

Соответствует требованиям ПУЭ, ПТЭЭП

(соответствует)

Сопротивление заземления

Соответствует 0,03

(значение, Ом)

Конструкция электроподвода

Троллей

Состояние: **работоспособное**

Отклонение рельсовых путей
от проектного положения не
превышают

Не превышают допустимые нормы, установленные
Федеральными нормами и правилами в области
промышленной безопасности «Правила безопасности
опасных производственных объектов, на которых
используются подъемные сооружения».

(состояние)

Результаты обследования.

Общее состояние (исправное, неисправное,
работоспособное или неработоспособное)

Работоспособное

Заключение комиссии.

Нагрузки, воспринимаемые основными элементами рельсового пути, соответствуют расчетным (мостовой кран, установленный на пути, соответствует паспортным данным по нагрузкам, виду выполняемых работ и фактическому режиму работы).

Рельсовый путь допущен к дальнейшей эксплуатации на срок
(указать срок проведения следующего обследования)

07.10.2025

Рельсовый путь подлежит ремонту (поставить "+" или "-"), т.е.
рекомендуется запретить эксплуатацию.

**Рекомендации по изменению паспортных данных и /или уточнению условий
использования.**


Ограничение зоны обслуживания


Снижение грузоподъемности, установленного крана

Снижение диапазона рабочих температур

Члены комиссии: Начальник ЛТНидО

Ведущий инженер по
техническому надзору

 В.И. Зайцев

 В.В. Слепов

4.1. Ведомость дефектов.**Наименование узла,
элемента пути****Описание дефекта****Заключение о
необходимости устранения
дефекта****Дефектов не обнаружено**

Члены комиссии: Начальник ЛТНидО

Ведущий инженер по
техническому надзору
_____. В.И. Зайцев
_____. В.В. Слепов

5. Заключительная часть.

По результатам комплексного обследования рельсового пути, комиссия пришла к следующим выводам:

5.1. Рельсовый путь мостового опорного электрического крана зав. № 304, рег. № 88, находящийся в цехе № 19 соответствует требованиям Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

5.2. Состояние рельсового пути – Работоспособное.

Комплектность и состояние проектно-конструкторской документации	Соответствует
Оценка наличия и ведения эксплуатационной документации	Удовлетворительное
Позлементное обследование:	
Состояние направляющих	Работоспособное
Состояние стыковых креплений	Работоспособное
Состояние промежуточных креплений	Работоспособное
Состояние колонн	Работоспособное
Состояние опорных элементов направляющих	Работоспособное
Отклонение планово-высотного положения направляющих от проектного	Не превышает допустимые нормы
Состояние тупиковых упоров	Работоспособное
Состояние ограничителей передвижения	Работоспособное
Состояние предупредительных знаков	-----
Состояние заземления	Работоспособное
Состояние электроподвода	Работоспособное

5.3. Срок следующего обследования рельсового пути

07.10.2025


(день, месяц, год)


6. Приложение.

1. Нивелировка рельсового пути мостового крана рег. № 88 – 1 лист.
2. Протокол от 03.10.2022 № 796/22 проверки наличия цепи между заземлителями и заземляемыми элементами – 1 лист.

Члены комиссии: Начальник ЛТНидО

Ведущий инженер по
техническому надзору

 В.И. Зайцев

 В.В. Слепов

Нивелировка рельсовых путей мостового крана рег. N88.



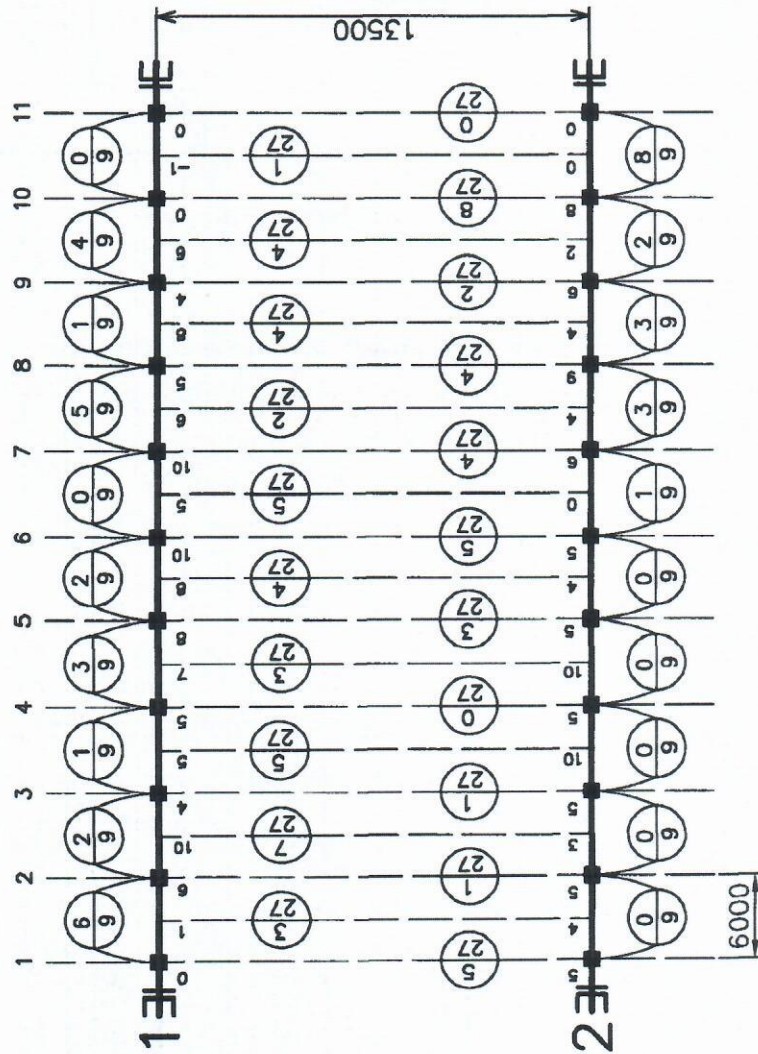
Условные обозначения:

$\frac{6}{9}$ — фактическое отклонение
 $\frac{27}{9}$ — допустимое отклонение

Вывод: Фактические отклонения полученные нивелировкой не превышают допустимые, согласно приложению N5 ФНП утв. приказом N461 от 26.11.2020 г.

Примечание:

1. Замеры производились с помощью теодолита 4Т30П зав. N25151, свидетельство о поверке N5.4/1362, действующее до 25.11.2022 г.
2. Все размеры и отклонения указаны в мм.



Нивелировка рельсовых путей мостового крана рег. N88.

Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата	Объект: цех N19
Инженер БТН	Краус И.Г.	<i>[Signature]</i>	28.03.2021	лист 1
				листов 1
				ПАО "Славнефть-ЯНОС"
				ЛТНнДО